

2º Rally de São Luiz do Paraitinga

27 A 28 DE FEVEREIRO DE 2016

CAMPEONATO PAULISTA DE RALLY DE VELOCIDADE

1ª Etapa do Campeonato Paulista de Rally

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA (RPP)

1. INTRODUÇÃO

1.1 2º Rally de São Luiz do Paraitinga 2016

O Rally será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2016 e seus anexos, aos regulamentos do Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2016, em casos omissos a este será seguido o regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2016.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos.

O Regulamento do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2016 pode ser encontrado no site do Campeonato Paulista (www.velocidadesp.com.br).

O Rally acontecerá em São Luiz do Paraitinga e terá 2 Provas Especiais diferentes passando três vezes na SS São José e três vezes na SS Cachoeirinha:

- SS Cachoeirinha com 15,5 Km aproximadamente;
- SS São José 9 Km aproximadamente.

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra batida e cascalho.

1.3 Distancias

Este rally terá uma distância total de 153 Kilometros aproximadamente dos quais 73 Kilometros aproximadamente serão de Provas Especiais e os outros 79 Kilometros de deslocamento.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2016

2.2 Nome do Organizador

Organização

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Clube Promotor

Rally Clube de São Paulo

PróRally Eventos

Autoridade Desportiva Estadual

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Entidade Fiscalizadora

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

2.2.1 Contatos

Pró Rally Eventos

Paulo Leite

pauloleite@velocidadesp.com.br

Fone +55 11 98208-2321

Site Oficial - www.velocidadesp.com.br

2.3 Comitê de Honra

Autoridades Desportivas

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Presidente: Sr. José Aloizio Cardoso Bastos
Presidente Comissão de Rally: Sr. Gastão Hausknecht

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Gastão Hausknecht FASP
Sr. Marcelo Levy FASP
Sr. Ricardo Annunziato FASP

Comissariado Técnico

Arnaldo Golfieri FASP

2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova Paulo Leite – PróRally
Diretor segurança Fernando Grisolia
Responsável Médico Dr. Paulo Roberto Pureza de Lima

2.6 Hotel Oficial da Prova

A definir.

2.7 Localização do QG do Rally

A definir.

3. PROGRAMA

Quarta-Feira – 27 de janeiro de 2016

Abertura das inscrições com desconto – Valor R\$ 1.000,00

Terça-Feira – 23 de fevereiro de 2016

Fechamento das inscrições com desconto – Valor R\$ 1.000,00

Quarta-Feira – 24 de fevereiro de 2016

Início das inscrições sem desconto – Valor R\$ 1.150,00

Sábado – 27 de fevereiro de 2016

08h00min	Abertura do Parque de Apoio
09h00min	Abertura da Secretaria de Prova
10h00min	Início do reconhecimento da Prova

14h00min	Início da Vistoria Técnica – a definir
16h00min	Encerramento da Vistoria Técnica
16h30min	Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)
17h00min	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica
17h30min	Encerramento do reconhecimento da Prova
19h00min	Briefing

Domingo – 28 de fevereiro de 2016

08h00min	Abertura da Secretaria de Prova
09h00min	Saída do primeiro carro do Parque de Apoio
11h04min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio
11h44min	Saída do primeiro carro do Parque de Apoio
12h27min	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
14h08min	Publicação do Resultado Extra Oficial
15h30min	Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Qualquer competidor que deseje participar do Rally deverá enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.velocidadesp.com.br) devidamente preenchido (incluindo os dados do Navegador) ou deverá entregar preenchido e assinado na secretaria de prova no dia 27 de fevereiro.

Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição e uma autorização emitida pela sua Autoridade Desportiva Nacional do competidor.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2016.

4.3 Direitos de Inscrição

Competidores

	Valores Reduzidos	Valores Normais
	27/01 a 23/02	24/02 a 27/02
	R\$ 1.000,00 + seguro	R\$ 1150,00 + seguro

4.4 Conta Bancária para Depósito

Conta Bancária para Depósito:

Paulo Américo Leite

Banco Itaú

Banco 341

Agência 3613

Conta 00765 1

CPF 068.546.528-47

Obs.: É obrigatório efetuar depósito identificado no nome do competidor.

4.5 Publicação da lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada na secretaria de prova.

5. SEGURO

O Rally em questão irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente do dia 27 a 28 de fevereiro de 2016, e segue as premissas abaixo:

5.1 Descrição

- 5.1.1 A Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um competidor sofrer ou que poderá ser causado por qualquer competidor e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.1.2 A Pró Rally – promotora do evento contratará o seguro de responsabilidade civil conforme item 5 e também se isenta dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma. Ficando por conta do competidor o valor da franquia estipulada pela Companhia.
- 5.1.3 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.4 O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.5 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos competidores durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com Número do Competidor ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Os números de competição serão entregues às tripulações na Secretaria Administrativa.

7. RECONHECIMENTOS

7.1 Plano de Reconhecimentos

Sábado, 27 de fevereiro de 2016

Provas Especiais: 10h00min às 17h30min

7.2 Obrigações

- 7.2.1** O reconhecimento dos trechos começará para todas as tripulações de acordo com os horários indicados no Plano de Reconhecimentos (Art. 7.1 do presente Regulamento).
- 7.2.2** O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.
Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.
- 7.2.3** As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.
- 7.2.4** Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 50 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- 7.2.5** Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos competidores nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite.
A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das Provas Especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a conseqüente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada competidor pelas Provas Especiais, de forma a apoiar a Organização, com controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.
O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.
O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia de levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos, em local definido pela Organização da prova, no interior do Parque de Auxílio.
A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para a dupla concorrente.
Os competidores que infringirem as regulamentações do levantamento ou efetuarem passagem com velocidade acima da regulamentada serão punidos da seguinte forma:
1ª Infração – Multa de 01 (uma) UP;
2ª Infração – Multa de 02 (duas) UP's
3ª Infração – Multa de 04 (quatro) UP's;
4ª Infração – Multa de 08 (oito) UP's;
5ª Infração – Multa de 15 (quinze) UP's;
Acima da 5ª Infração – Multa de 20 (vinte) UP's por infração;

8. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença de Piloto e Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;

9. VISTORIA TÉCNICA

9.1 Cronograma

A Vistoria Técnica será realizada conforme o descrito abaixo:

Dia 27/02/2016

14h00min – Abertura Vistoria Técnica de Segurança – 1ª Vistoria

16h00min – Encerramento Vistoria Técnica de Segurança – 1ª Vistoria

16h30min – Abertura Vistoria Técnica – 2ª Vistoria (com multa)

17h00min – Encerramento Vistoria Técnica – 2ª Vistoria

9.2 Equipamentos dos Competidores

Deverá se encontrar junto ao Veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos competidores, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

9.3 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.4 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

10. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

10.1 Categorias Admitidas

O Rally terá as seguintes categorias

- RC5
- RC4
- RC4 Light – (categoria destinada a pilotos em início de carreira e sem títulos expressivos)
- RC2N

10.2 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

10.3 Largada da Prova

10.3.1 Apresentação Largada Promocional

As tripulações deverão se apresentar para a largada, no Parque de Apoio.

A partir do Parque de Apoio os competidores se deslocarão em comboio até o local da Largada Promocional.

11. PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no local indicado no Art. 2.6 do presente regulamento.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

Para maior comodidade, solicita-se o envio de e-mail, requerendo área no Parque de Serviços, para o e-mail: pauloleite@velocidadesp.com.br

12. PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada no local da chegada.

13. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos competidores, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

14. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e no Regulamento do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2016 e quando este for omissivo no Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016.

15. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Código Desportivo do Automobilismo.

São Paulo, 26 de janeiro de 2016.