

Rally de Tremembé

16 A 17 DE DEZEMBRO DE 2017

CAMPEONATO PAULISTA DE RALLY DE VELOCIDADE

6ª Etapa do Campeonato Paulista de Rally

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA (RPP)

1. INTRODUÇÃO

1.1 Rally de tremembé 2017

O Rally será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2017 e seus anexos, aos regulamentos do Campeonato Paulista de Rally Velocidade 2017, em casos omissos a este será seguido o regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2017.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos.

O Regulamento do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2017 pode ser encontrado no site do Campeonato Paulista (www.velocidadesp.com.br).

O Rally acontecerá em Caçapava e terá 2 Provas Especiais diferentes passando três vezes em cada.

- SS Oxitenó com 11,8 Km aproximadamente;
- SS Areião 11,8 Km aproximadamente.

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra batida e areia compactada.

1.3 Distancias

Este rally terá uma distância total de 78 Kilómetros aproximadamente dos quais 70 Kilómetros aproximadamente serão de Provas Especiais e os outros 8 Kilómetros de deslocamento.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2017

2.2 Nome do Organizador

Organização

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Clube Promotor

Rally Clube de São Paulo

PróRally Eventos

Autoridade Desportiva Estadual

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Entidade Fiscalizadora

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

2.2.1 Contatos

Pró Rally Eventos

Paulo Leite

pauloleite@velocidadesp.com.br

Fone +55 11 98208-2321

Site Oficial - www.velocidadesp.com.br

2.3 Comitê de Honra

Autoridades Desportivas

Federação de Automobilismo de São Paulo – FASP

Presidente: Sr. José Aloizio Cardoso Bastos

Presidente Comissão de Rally: Sr. Gastão Hausknecht

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

À DEFINIR FASP

À DEFINIR FASP

Comissariado Técnico

À DEFINIR FASP

2.5 Oficiais do Rally

Diretor de Prova Paulo Leite – PróRally

Diretor segurança Silvio Sanino

2.6 Hotel Oficial da Prova

Hotel Baobá

www.baobahotel.com.br

(12) 3609 8000

2.7 Localização do QG do Rally

Praça Central da cidade de Tremembé

Localização do Parque Fechado

Praça Central da cidade de Tremembé

3. PROGRAMA

Quinta-Feira – 14 de novembro de 2017

Abertura das inscrições

Valor R\$ 1350,00

Sábado – 16 de dezembro de 2017

08h00min

Abertura do Parque de Apoio

09h00min

Abertura da Secretaria de Prova

09h00min

Início do reconhecimento SS Oxiteno

13h00min

Encerramento do reconhecimento SS Oxiteno

13h30min

Início do reconhecimento SS Areião

14h00min

Início da Vistoria Técnica – a definir

16h00min

Encerramento da Vistoria Técnica

16h30min	Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)
17h00min	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica
17h30min	Encerramento do reconhecimento SS Areião

Domingo – 17 de dezembro de 2017

08h00min	Abertura da Secretaria de Prova
09h30min	Saída do primeiro carro do Parque de Apoio
11h52min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio
12h32min	Saída do primeiro carro do Parque de Apoio
13h58min	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
14h30min	Publicação do Resultado Extra Oficial
15h00min	Premiação – Praça Geraldo Costa

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimentos de Inscrição

Qualquer competidor que deseje participar do Rally deverá enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.velocidadesp.com.br) devidamente preenchido (incluindo os dados do Navegador) ou deverá entregar preenchido e assinado na secretaria de prova no dia 05 de setembro.

Somente se aceitará a solicitação de inscrição, se esta estiver acompanhada pelo pagamento total dos direitos de inscrição e uma autorização emitida pela sua Autoridade Desportiva Nacional do competidor.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos automóveis homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2017.

4.3 Valores de Inscrição

R\$ 1.350,00

4.4 Conta Bancária para Depósito

Conta Bancária para Depósito:

Paulo Américo Leite

Banco Itaú

Banco 341

Agência 3613

Conta 00765 1

CPF 068.546.528-47

Obs.: É obrigatório efetuar depósito identificado no nome do competidor.

4.5 Publicação da lista de inscritos aceita pela Organização

A lista de inscritos aprovada pelos organizadores será publicada na secretaria de prova.

5. SEGURO

O Rally de Tremembé irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente do dia 16 a 17 de dezembro de 2017, e segue as premissas abaixo:

5.1 Descrição

- 5.1.1** A Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do Rally e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for, em caso de acidente que poderá um competidor sofrer ou que poderá ser causado por qualquer competidor e/ou carro na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.
- 5.1.2** A Pró Rally – promotora do evento contratará o seguro de responsabilidade civil conforme item 5 e também se isenta dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma. Ficando por conta do competidor o valor da franquia estipulada pela Companhia.
- 5.1.3** A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.
- 5.1.4** O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.
- 5.1.5** Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos competidores durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com Número do Competidor ou um adesivo específico do evento.

6. PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Os números de competição serão entregues às tripulações na Secretaria Administrativa.

7. RECONHECIMENTOS

7.1 Plano de Reconhecimentos

Sábado, 16 de dezembro de 2017

Prova Especial Oxiteno: 09h00min às 13h00min

Prova Especial Areião: 13h30min às 17h30min

- 7.1.1** O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

7.1.2 As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos regulamentos dos Campeonatos.

7.1.3 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 50 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

7.1.4 Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos competidores nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite.

A instalação do rastreamento via satélite durante o reconhecimento das Provas Especiais, tem a exclusiva finalidade de controlar a velocidade dos carros permitindo o controle de abusos e a conseqüente segurança da comunidade por onde passa o Rally, bem como controlar o número de passagens de cada competidor pelas Provas Especiais, de forma a apoiar a Organização, com controle adicional aos controladores que estarão fisicamente nos trechos.

O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento e fiscalizado pelos comissários diariamente. Ao final de cada dia de levantamento, deverá ser retirado pelos mesmos, em local definido pela Organização da prova, no interior do Parque de Auxílio.

A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais) para a dupla concorrente.

Os competidores que infringirem as regulamentações do levantamento ou efetuarem passagem com velocidade acima da regulamentada serão punidos da seguinte forma:

- 1ª Infração – Multa de 01 (uma) UP;
- 2ª Infração – Multa de 02 (duas) UP's
- 3ª Infração – Multa de 04 (quatro) UP's;
- 4ª Infração – Multa de 08 (oito) UP's;
- 5ª Infração – Multa de 15 (quinze) UP's;
- Acima da 5ª Infração–Multa de 20 (vinte) UP's por infração;

8. VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença de Piloto e Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito;

9. VISTORIA TÉCNICA

9.1 Cronograma

A Vistoria Técnica será realizada conforme o descrito abaixo:

Dia 16/12/2017

14h00min – Abertura Vistoria Técnica de Segurança – 1ª Vistoria

16h00min – Encerramento Vistoria Técnica de Segurança – 1ª Vistoria

16h30min – Abertura Vistoria Técnica – 2ª Vistoria (com multa)

17h00min – Encerramento Vistoria Técnica – 2ª Vistoria

9.2 Equipamentos dos Competidores

Deverá se encontrar junto ao Veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos competidores, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

9.3 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.4 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

10. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

10.1 Categorias Admitidas

O Rally terá as seguintes categorias

- RC2N
- RC5
- RC4
- RC4 Light – (categoria destinada a pilotos em início de carreira e sem títulos expressivos)
- Convidados – (categoria destinada a carros dos campeonatos de Cross Country, será seguido o regulamento Técnico desta categoria no campeonato Nacional, sendo obrigatório o uso de pneu tipo AT)

10.2 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

10.3 Largada da Prova

10.3.1 Apresentação Largada Promocional

As tripulações deverão se apresentar para a largada, no Parque de Apoio.

A partir do Parque de Apoio os competidores se deslocarão em comboio até o local da Largada Promocional.

11. PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no local indicado no Art. 2.7 do presente regulamento.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades da Prova.

Para maior comodidade, solicita-se o envio de e-mail, requerendo área no Parque de Serviços, para o e-mail: pauloleite@velocidadesp.com.br

12. PRÊMIOS

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada no local da chegada.

13. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial das classificações da chegada de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos competidores, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação das classificações no Mural Oficial.

14. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e no Regulamento do Campeonato Paulista de Rally de Velocidade 2017 e quando este for omissivo no Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2017.

15. PROTESTOS E APELAÇÕES

Para se efetuar Protestos e Apelações deverá ser seguido o que consta no Código Desportivo do Automobilismo.

São Paulo, 14 de novembro de 2017.